



- Edition 9 -

ATOM F1 BELGIAN GRAND PRIX

22 Novembre 2022

Da:	Commissari Sportivi	Documento	3
A:	Tutti i concorrenti	Data	29/11/2022
		Ora	16:11

Visto il materiale inviato alla direzione gara, ATOM eSports decreta:

Concorrente: auto n° 34 - Luca Rondelli

Scuderia: Alfa Romeo

Sessione: Gara

Fatto: Causato una collisione durante il regime di Safety Car

Violazione: Art. 17.11 e 17.14 ATOM RS

Decisione: Penalità di Stop and Go di 10 secondi, risultanti in 30 secondi aggiunti al tempo finale di gara.
5 penalty points imposti di superlicenza (totale di 5)

Motivazione: Analizzando i fatti, l'auto n°34 durante il regime di Safety Car ha tamponato l'auto n°15 che la precedeva. Data l'analisi video condotta dalla direzione gara, l'incidente si sarebbe potuto evitare se il pilota avesse fatto attenzione alla fase di gara sotto Safety Car, alla posizione della Safety Car stessa e dell'auto che lo precedeva.
La posizione eccessivamente vicina all'auto n°15 e le conseguenze successive al contatto hanno fatto propendere la direzione gara ad attribuire la penalità di cui sopra.

Il concorrente è informato che avverso questa decisione entro 7 giorni può presentare ricorso, posto che esso sia fondato, a pena di applicazione dei provvedimenti citati negli articoli 32.8/9 del Regolamento Sportivo ATOM.

Giovanni Rizza

I Commissari Sportivi

Pierluigi Trani

Visto dal Direttore di Gara:
Gianluca Fontana